

APLICAÇÕES:

As bombas pneumáticas TOP INDUSTRIE permitem uma compressão de líquidos até 6000 bar.

Uma bomba a duplo andar é também disponível para aumentar os débitos.

CARACTERÍSTICAS :

- Consumo de ar 70 Nm³ / h. maxi.
- Velocidade 100 golpes /mn.
- Entregado com filtro regulador-lubrificador (FRL)
- Volta: 41 mm.
- Conector AP 1 / 8" ou 1 / 4".
- Entrada de ar 1 / 2" Gás.
- Escape de ar 3 / 8" Gás.
- Peso : 25 kg.
- Todas as partes em contacto com o gás são em aço inoxidável.
- Outros materiais possíveis: Hastelloy, Inconel, etc.
- Junta P.T.F.E
- Velocidade variável qualquer que seja a pressão de ar.
- Pressão de ar maxi : 6 bar.
- Arranque sem intervir no FRL ou sem cortar a alimentação de ar.

OPÇÕES :

- 2a cabeça (aumento de 75% do débito)
- Agrupamento em chassis rolante.
- Unidade de comando permitindo um controle da bomba e uma regulação da pressão entre dois valores seleccionados.
- Versão gás.

PRESSÃO MAXI	CILINDRADA	Ø PISTÃO	REFERÊNCIA REGULAÇÃO PRESSÃO
bar	cm ³	mm	
1 000	6,30	14	619 31 00
2 000	3,20	10	619 32 00
4 000	1,58	7	619 34 00
6 000	1,16	6	619 36 00

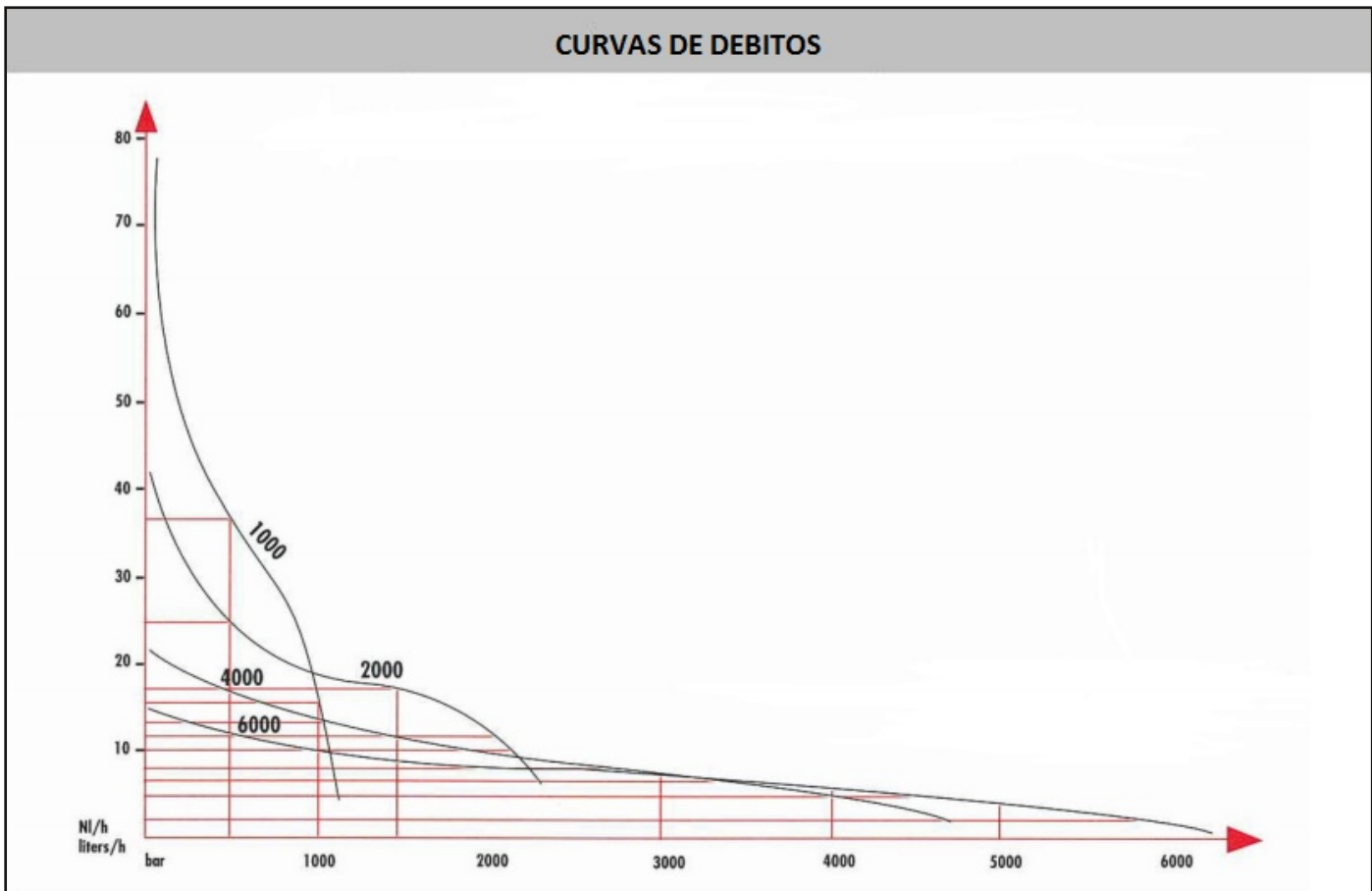
* Também disponível versão CO₂ com jaqueta de água e um modelo de 500 bar.
ref: 6194100 CO₂

BOMBA PARA REGULAR A PRESSÃO :

- Funcionamento do macaco em logica pneumática permitindo uma regulação directamente proporcional à pressão do ar de controlo.
- A bomba não para em caso de equilibrio de pressão, más a volta diminui, ela pode então compensar instantaneamente uma queda de pressão sem movimentos subitos ao arranque como uma bomba clássica.
- Unidade de programação de uma ou várias velocidades de subida em pressão e de um ou vários patamares.

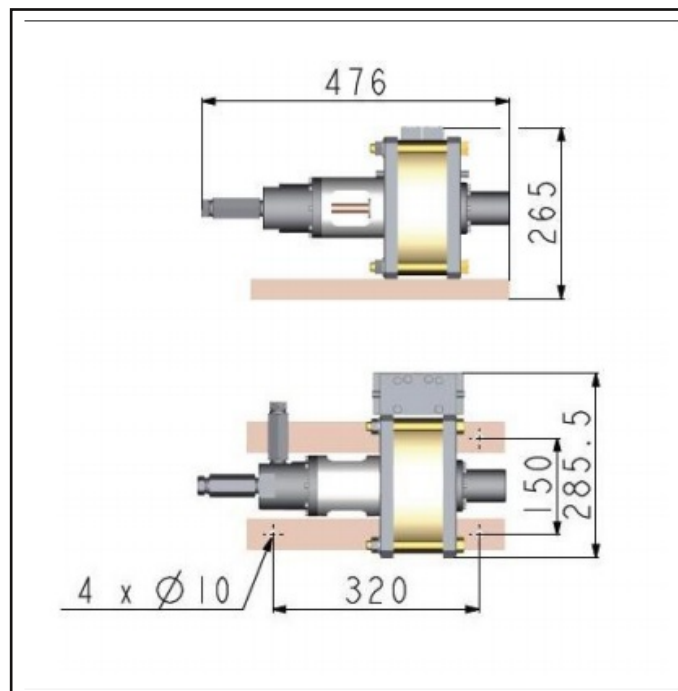


CURVAS DE DEBITOS



As medidas de débitos foram efectuadas com água a uma temperatura de 20°C.

CONGESTIONAMENTO



O material definido nesta documentação é susceptível de ser modificado sem aviso devido aos progressos técnicos das nossas fabricações.

