AGITADOR COM MOTORIZACÃO



APLICACÕES:

TOP INDUSTRIE concebeu e elabora uma gama de agitadores a acoplamento magnético com pouco congestionamenton, para um torque disponivel de 30 Ncm a 1000 Ncm. Ele não presenta uma impermeabilidade dinámica e evita para sempre os problemas posados pelas juntas rotativas. A motorização em linha integrada permite uma instalação compacta e uma perfeita segurança. Todas as partes rotativas são embainhadas : não polia ou correia. O principio de funcionamento é muito simples (ver esquema) : o sino interno com o seu imã (Ref. 10) leva em rotação o eixo agitador com o seu imã (Ref. 9), estes dois elementos sendo isolados pela bainha (Ref .11).

CARACTERISTICAS AGITADOR:

- Acoplamento magnético de 30 a 1000 Ncm.
- Pressão de servicio 400 bar.
- Temperatura de servicio 400°C à ligação, para utilização acima de 100°C, utilizar a refrigeração Ref. 604 99 00 a ligar com tubo flexivel diametro 4 x 2 mm.
- Velociade de rotação minimal 1500 2000 tr/mn.
- Nenhuma impermeabilidade rotativa.
- Patamares : teflon cargado de carbono.
- Materiais em contacto com o fluido : aços inoxidaveis.
- Ligação AP para amostragem ou injecção.
- Desmantelamento facil para limpeza.
- Eixo oco para injecção e efeito do gás.
- Dimensão reduzido.
- Junta viton revestido FEP ou metalico segundo a temperatura.
- Eixo e hélices vendidas separadamente.
- ATEX a pedido.

CARACTERISTICAS MOTOR:

- Potência: 50W a 1.5 kW segundo modelo.
- Limitação de potência por carta do comando.
- Motor de corrente continua alimentado em 24V para 30 e 95 Ncm.
- Indice de protecção igual ao minimo a IP 44.

OPTCÕES:

- Carta ou caixa de comando.
- Outros torques e velocidades de rotação.
- Outros materiais : Hastelloy C276, B2; - Titâno; Inconel; etc.
- Variação e indicação de velocidade.
- Medida continua do torque.
- Outros materiais para os patamares.
- Mobile de agitação : âncores, hélices, turbinas a efeito de gás, pacotes fixos ou móveis.
- Adaptador para vidros cone descencadeado.
- Medida de velocidade.

info@top-industrie.fr

• Motor pneumático em linha.

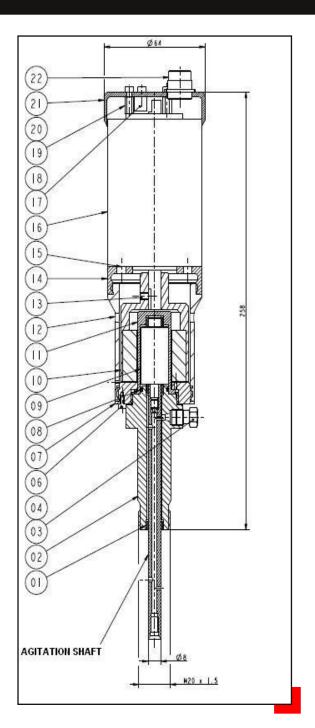
NOTA:

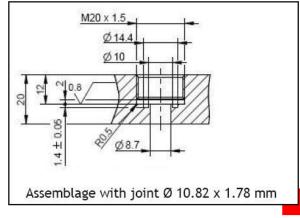
Em caso de forta aumento da viscosidade do fluido agitado, o eixo agitador pode ser parado enquanto o sino movel anda sempre de roda. A temperatura ao nivel dos imãs evolui então de maneira muito rápida e pode estragar para sempre o agitador. Para evitar este genero de problema, a motorização está sempre ajustada em fábrica à um torque nominal inferior ao torque do acoplamento magnético, o motor estolará antes do agitador, evitando então qualquer estrago.

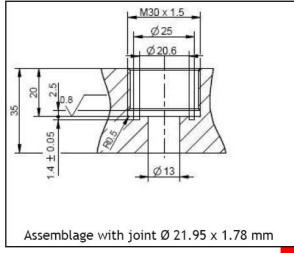


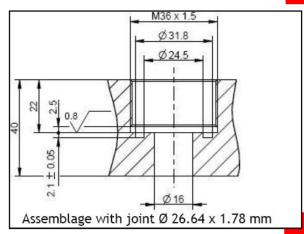


AGITADOR COM MOTORIZAÇÃO









REFERÊNCIA	TORQUE	POTENCIA	VELOCIDADE ROTACÃO	PRESSÃO		TEMPERATURA DE SERVICIO NA LIGACÃO		LIGACÃO
	Nem	w	tr/mn	bar	psi	°C	°F	
618 01 00 618 03 00 618 04 00 605 20 00 605 40 00	30 95 200 500 1000	50 100 370 750 1500	2000 2000 1500 1500 1500	400 400 400 400 400 400	5800 5800 5800 5800 5800	400 400 400 400 400 400	752 752 752 752 752 752	M 20 x 150 M 20 x 150 M 30 x 150 M 36 x 150 M 36 x 150

O material definido nesta documentação é susceptivel de ser modificado sem aviso devido aos progressos tecnicos das nossas fabricações.

